MAURIZIO SECCI

QUIZ ED ESERCIZI MINISTERIALI PER LA PATENTE NAUTICA

A VELA E A MOTORE ENTRO E OLTRE LE 12 MIGLIA

SCHEDE DI SIMULAZIONE D'ESAME

QUIZ BASE

Vengono proposte 10 schede contenenti altrettante prove simulate d'esame.
Ogni scheda riporta 20 quesiti suddivisi per argomenti:

- Teoria dello scafo (1 quesito).
- Motori (1 quesito).
- Sicurezza della navigazione (3 quesiti).
- Manovra e condotta (4 quesiti).
- Colreg e segnalamento marittimo (2 quesiti).
- Meteorologia (2 quesiti).
- Navigazione cartografica ed elettronica (4 quesiti).
- Normativa diportistica e ambientale (3 quesiti).

Indicare nell'apposita casella il numero della risposta (1 - 2 - 3) ritenuta corretta.
Compilare la scheda con le 20 risposte, quindi affiancarle alla colonna corrispondente riportata alla pagina "SOLUZIONI QUIZ BASE".

La prova viene superata se le risposte esatte sono almeno 16 (massimo 4 errori).

QUIZ VELA

Vengono proposte 10 schede contenenti altrettante prove simulate d'esame.
Ogni scheda presenta 5 quesiti (si tratta di affermazioni).

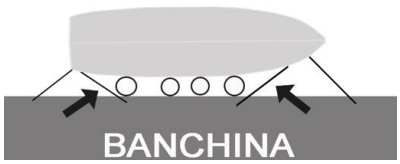
Indicare nell'apposita casella se l'affermazione è V (vera) o F (falsa).

Compilare la scheda con le 5 risposte, quindi affiancarle alla colonna corrispondente riportata alla pagina "SOLUZIONI QUIZ VELA".

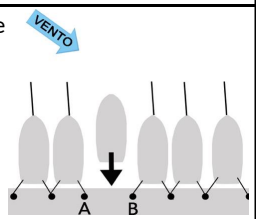
La prova viene superata se le risposte esatte sono almeno 4 (massimo 1 errore).

EDITRICE PELAGOS

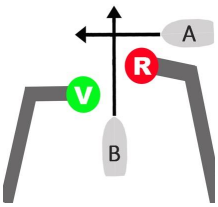
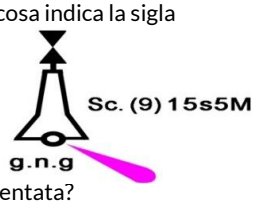
FAC-SIMILE SCHEDA D'ESAME	SCHEDA N. 1	QUIZ BASE

DOMANDA	RISPOSTA 1	RISPOSTA 2	RISPOSTA 3	N.
Com'è denominata la massima lunghezza dell'unità navale, cioè quella misurata tra le estremità prodiera e poppiera?	lunghezza tra le perpendicolari.	lunghezza al galleggiamento.	lunghezza fuori tutto.	___
Prima di avviare un motore entrobordo a benzina, qual è la prima operazione da compiere?	aprire i rubinetti del circuito di raffreddamento a ciclo chiuso.	far aerare il vano motore.	verificare che le candele siano ben inserite.	___
Per quale tipologia di incendio risulta idoneo l'impiego dell'estintore a schiuma?	fuochi da impianti elettrici.	fuochi da gas.	fuochi da solidi e fuochi da liquidi.	___
Normalmente, qual è la durata di accensione dei razzi a paracadute a luce rossa utilizzata da un'imbarcazione da diporto?	circa 2 minuti.	circa 3 minuti.	meno di 1 minuto.	___
Al grido "uomo in mare a ... (sinistra o a dritta)":	si accosta rapidamente dallo stesso lato dell'uomo in mare.	si accosta rapidamente dal lato opposto dell'uomo in mare.	si accelera per recuperare rapidamente l'uomo a mare, accostando indifferentemente a dritta oppure a sinistra.	___
Qual è la sanzione amministrativa prevista per coloro che superano i limiti di velocità previsti per la navigazione negli specchi d'acqua portuali?	il pagamento di una somma da 414 euro a 2.066 euro.	il pagamento di una somma da 2775 a 11.017 euro.	non è prevista una sanzione pecuniaria.	___
Per segnalare la propria posizione, il subacqueo in immersione notturna deve mostrare una boa munita di segnale luminoso che emetta lampi gialli visibili, a giro d'orizzonte, a una distanza:	non inferiore a 100 metri.	non inferiore a 200 metri.	non inferiore a 300 metri.	___
Se un'ancora non tiene, si dice che:	sta arando.	fa testa.	sta agguantando.	___
In figura a fianco è indicata un'unità all'ormeggio "all'inglese", come sono denominati i cavi di ormeggio indicati dalle frecce? 	calumo.	mascone.	spring.	___
Un peschereccio intento alla pesca a strascico, di giorno mostra:	un bicono con le basi unite.	un cono.	un bicono con i vertici uniti.	___
Quali sono gli elementi che influenzano la portata luminosa dei fari?	l'intensità luminosa della luce, la visibilità meteorologica e la sensibilità dell'occhio dell'osservatore.	il colore della luce e l'altezza della costruzione.	l'altezza dell'unità da diporto.	___
Attraverso quale scala viene misurata la forza del vento?	la scala Douglas.	la scala Beaufort.	la scala di Coriolis.	___
La brezza di terra spira:	ininterrottamente per 24 ore al giorno.	di notte.	di giorno.	___
Il grado di longitudine è la misura della distanza:	angolare tra l'equatore ed il parallelo passante per il punto.	angolare tra due meridiani ed è pari a 60 minuti d'arco.	equivalente ad un miglio marino.	___
La scala 1:50.000 identifica una carta nautica:	"costiera a grande scala", utilizzabile per condurre la navigazione costiera.	dei porti e delle rade ("piano nautico").	a proiezione "gnomonica".	___
In assenza di campi magnetici esterni, una bussola magnetica a terra indica la direzione del:	Nb.	Nm.	Nv.	___
Avuto riguardo alla navigazione costiera, quale tra queste affermazioni è corretta?	un buon solcometro.	un buon cronometro.	adeguate pubblicazioni nautiche che consentano il riconoscimento della costa.	___
Quando il comandante di un'unità navale è tenuto a presentare la denuncia di evento straordinario all'Autorità Marittima?	entro e non oltre il giorno successivo all'arrivo in porto.	entro tre giorni dall'arrivo in porto.	entro 24 ore dall'arrivo in porto.	___
I limiti di navigazione delle unità munite di marcatura "CE" sono definiti:	dall'omologazione dell'organo tecnico.	dall'altezza significativa delle onde e dalla forza del vento.	dalla distanza dalla costa.	___
È obbligatoria la patente per l'uso della moto d'acqua?	no.	si, sempre.	solo se la potenza del motore supera i 40,8 CV (30 Kw).	___

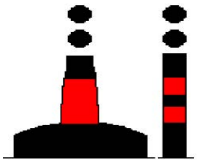
FAC-SIMILE SCHEDA D'ESAME	SCHEDA N. 2		QUIZ BASE

DOMANDA	RISPOSTA 1	RISPOSTA 2	RISPOSTA 3	N.
La sentina di un'unità è lo spazio compreso tra:	la poppa e la prima paratia.	la dritta e la sinistra dell'unità.	il fondo all'interno dello scafo e il pagliolo (o pagliolato).	___
Il sistema propulsivo di una barca a motore è dato:	dal timone e i suoi accessori.	dalle vele.	dal motore e dall'elica.	___
Da cosa è generato un incendio di classe B?	da apparecchiature elettriche in tensione.	da gas infiammabili.	da liquidi infiammabili.	___
La zattera di salvataggio (non costiera) per tutte le persone presenti a bordo quando deve essere mantenuta su un'imbarcazione da diporto?	quando naviga oltre le 12 miglia nautiche dalla costa.	quando naviga entro le 12 miglia nautiche dalla costa.	mai.	___
In caso di abbandono dell'imbarcazione:	per prima cosa si lancia la zattera in mare.	la sagola della zattera deve essere fissata alla barca, prima di lanciarla in acqua.	si gonfia il tender.	___
Entrando in un porto commerciale, privo di attrezzature da diporto, di norma dobbiamo avvisare:	l'Autorità marittima.	non dobbiamo avvisare nessuno.	il concessionario del servizio di rimorchio.	___
La moto d'acqua può navigare:	entro mille metri dalla costa.	entro 1 miglio dalla costa.	entro 2 chilometri dalla costa.	___
Il "ferro" a grappino è:	un gancio per le vele.	un ancorotto per piccole imbarcazioni.	un tipo di ancora di emergenza.	___
Nella situazione rappresentata dalla figura a fianco, quale cima di poppa va assicurata per prima? 	quella sulla bitta B.	quella sulla bitta A.	è indifferente.	___
In navigazione notturna, le unità da diporto hanno precedenza rispetto a navi che mostrano luci speciali previste dal Regolamento per prevenire gli abbordi in Mare - Colreg?	in alcuni casi.	quando a bordo c'è necessità di rientrare in porto.	mai.	___
Un "segnale laterale" è quel segnale marittimo che indica:	da quale lato della nave (dritta o sinistra) deve essere lasciato il segnale secondo il senso convenzionale de lsegnalamento.	il lato su cui devono procedere le navi che entrano o escono dal porto.	un certo tipo di canalizzazione del traffico.	___
Cosa si intende per nebbia?	qualsiasi forma di condensazio-ne del vapore acqueo negli strati atmosferici a contatto con il suolo o gli specchi acquei.	qualsiasi forma di condensazione del vapore acqueo negli strati atmosferici superiori.	è un sinonimo di foschia.	___
Da quale direzione proviene il vento di Libeccio?	Nord-Ovest.	Sud-Ovest.	Sud-Est.	___
Considerando la terra perfettamente sferica, il miglio nautico corrisponde:	alla lunghezza dell'arco di un circolo di parallelo che corrisponde a 1' (un primo) misurato sulla scala della longitudine.	alla lunghezza dell'arco di circolo massimo che corrisponde a 1' (un primo) di latitudine.	a 1896 metri.	___
Il simbolo in figura a fianco, riportato sulla carta nautica, è prescritto per indicare la presenza di un cavo: 	elettrico non perfettamente isolato, è pericoloso immergersi in acqua.	sottomarino non più in funzione o abbandonato.	per reti da pesca.	___
Qual è la causa più importante dell'imprecisione del punto stimato?	errori nella misura della velocità con il solcometro.	errori nella prora vera (Pv).	errori soggettivi nella conoscenza e/o nell'apprezzamento dello scarroccio e della deriva.	___
Sono a Sud-Ovest del Faro della Meloria; significa che lo rilevo per:	225 gradi.	045 gradi.	135 gradi.	___
Il comandante di una unità, che durante la navigazione venga a conoscenza del pericolo in cui versa un'altra unità:	è tenuto a prestarle assistenza solo se trovasi a non più di 10 miglia nautiche dall'unità in pericolo.	è tenuto ad accorrere per prestare assistenza, quando possa prevedere un utile risultato.	è tenuto a prestarle assistenza solo se trovasi a non più di 12 miglia nautiche dall'unità in pericolo.	___
La denuncia di evento straordinario è presentata se in corso di:	navigazione, le persone a bordo hanno corso un pericolo.	navigazione, si esegue una variazione di rotta non programmata.	navigazione, si siano verificati eventi anomali relativi all'unità o alle persone a bordo.	___
I conduttori di natanti muniti di motore entrobordo e fuoribordo, utilizzati per l'esercizio dello sci nautico, devono:	essere assistiti da altra persona imbarcata a bordo di un tender in attività di assistenza.	essere in possesso della patente per navi da diporto.	essere sempre assistiti da altra persona esperta nel nuoto.	___

FAC-SIMILE SCHEDA D'ESAME	SCHEDA N. 3	QUIZ BASE

DOMANDA	RISPOSTA 1	RISPOSTA 2	RISPOSTA 3	N.
La tuga è:	la sovrastruttura abitabile innalzata sopra un ponte.	un elemento costruttivo ubicato sotto il ponte.	un vano destinato al ricovero di cime, vele e accessori.	___
Il motore dell'unità è in marcia quando si ferma all'improvviso; le cause dirette possono essere:	il motorino di avviamento è difettoso (motore a scoppio).	la presa a mare è chiusa o intasata.	l'asse portaelica si è bloccato con l'invertitore ingranato.	___
Da cosa è generato un incendio di classe A?	da combustibili solidi.	da alcuni particolari metalli infiammabili.	da gas infiammabili.	___
Per un'imbarcazione da diporto quando è obbligatorio l'uso del binocolo?	sempre.	quando naviga entro le 12 miglia nautiche dalla costa.	quando naviga oltre le 12 miglia nautiche dalla costa.	___
In caso di un grave infortunio occorso ad un membro dell'equipaggio durante la navigazione, quale Ente sarà opportuno contattare il prima possibile?	guardia medica più vicina.	Centro Internazionale Radio Medico (CIRM).	Croce Rossa internazionale.	___
Salvo le ordinanze locali, di norma quale delle due imbarcazioni in figura a lato ha il diritto di precedenza? 	l'unità A, perché proviene da dritta.	l'unità A, perché è in fase di avvicinamento all'imboccatura del porto.	l'unità B, perché sta uscendo dal porto.	___
I natanti comunemente denominati pattini, jole, pedalò, mosconi, ecc., possono navigare:	entro 2 chilometri dalla costa.	entro 1 miglio dalla costa.	entro 500 metri dalla costa.	___
Riguardo alla tenuta di un ancoraggio, si può dire che:	il calumo è bene che sia lungo al massimo due volte il fondale.	se il fondo è in pendenza, l'ancora deve essere tirata verso il fondale più profondo.	il calumo viene aumentato da 3 a 5 volte il fondale in funzioni delle condizioni meteomarine.	___
Il cavo di polipropilene è:	impiegato solo per sagole galleggianti utilizzate per il salvataggio.	adatto alle cime di ormeggio.	adatto per le manovre delle unità a vela.	___
I fanali di navigazione sono prescritti per le unità da diporto?	sì, per le unità da diporto in navigazione esclusivamente in caso di nebbia.	sì, per tutte le unità da diporto in navigazione entro 300 metri dalla costa.	si, per le unità da diporto in navigazione oltre 1 miglio dalla costa.	___
Con riferimento alle caratteristiche dei segnalamenti marittimi riportate in una carta nautica, cosa indica la sigla alfanumerica posta lateralmente alla boa luminosa di fianco rappresentata? 	che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette 15 lampi ogni 9 secondi, ed è visibile a una portata nominale di 5 miglia nautiche.	che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette luci scintillanti a gruppi di 9 ogni 15 secondi, ed è visibile a una portata nominale di 5 miglia nautiche.	che la boa luminosa, facente parte dei segnali cardinali del sistema AISM-IALA, emette 15 lampi ogni 5 minuti, ed è visibile a una portata geografica di 9 miglia nautiche.	___
Quali sono le principali caratteristiche delle nubi denominate "cirri"?	colore roseo, struttura lattiginosa, sono raggruppate a banchi.	colore grigio o bluastro, forma imponente.	colore bianco, struttura fibrosa, isolate.	___
Individuare la corretta direzione di provenienza:	la Tramontana spira da N.	il Libeccio spira da 135 gradi.	l'Ostro spira da NW.	___
La longitudine si misura:	da 0 a 180 gradi verso E e da 0 a 180 gradi verso W.	da 0 a 360 gradi verso S o N.	da 0 a 90 gradi verso N e da 0 a 90 gradi verso S.	___
Il simbolo rappresentato in figura indica: 	la presenza di un cavo telefonico sottomarino.	la presenza di una condotta non specificata.	la presenza di un cavo elettrico sottomarino.	___
Avuto riguardo alla navigazione stimata, volendo calcolare il valore della velocità riferita ad un percorso stimato, effettuato in un determinato intervallo temporale, quale tra le seguenti formule dovrà essere applicata?	S = V * T, dove V si esprime in nodi (miglia nautiche orarie) e T in ore e decimi di ora.	V = S / T, dove S si esprime in miglia nautiche e T in ore e decimi di ora.	T = S / V, dove S si esprime in miglia nautiche e V in nodi (miglia nautiche orarie).	___
La navigazione è "costiera" quando la determinazione del punto nave:	è possibile se ci si allontana oltre 1 miglio dalla costa.	è in funzione di elementi cospicui riconoscibili dal mare.	se stimato, è in funzione della rotta seguita e delle miglia percorse in un dato intervallo di tempo.	___
Un'imbarcazione da diporto può essere immatricolata presso:	l'Archivio telematico delle unità da diporto (ATCN).	gli uffici della Provincia.	gli uffici locali marittimi.	___
Il "manuale del proprietario" è quel documento contenente i dati tecnici:	del natante omologato CE.	di una nave da diporto.	del natante non omologato CE.	___
Lo sci nautico è praticabile:	in ore diurne, con tempo favorevole e mare calmo.	sempre.	anche in ore notturne se si dispone di un proiettore omologato.	___

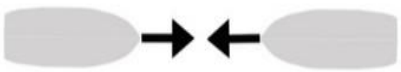
FAC-SIMILE SCHEDA D'ESAME	SCHEDA N. 4	QUIZ BASE

DOMANDA	RISPOSTA 1	RISPOSTA 2	RISPOSTA 3	N.
La carena viene detta dislocante se è del tipo:	piatta.	catamarano.	tonda.	___
Un motore fuoribordo 2 tempi a scoppio consuma 300 gr. per ogni cavallo per ogni ora di moto. Ipotizzando un peso specifico di 0,75 Kg ogni litro, a quanto ammonta il consumo medio di carburante del suddetto motore fuoribordo 2 tempi a scoppio di 80 Hp?	32 litri orari.	22 litri orari.	38 litri orari.	___
Ogni quanto tempo si deve sostituire un estintore?	ogni 2 anni.	ogni anno.	quando è in cattivo stato.	___
Un'unità da diporto deve essere sottoposta a visita occasionale:	solo se l'unità viene messa a mare dopo essere stata a secco.	solo se l'unità viene fermata per un controllo della Capitaneria di porto - Guardia costiera.	a seguito di danni o mutamenti dello scafo o dell'apparato motore, se sono mutate le condizioni di navigabilità o di sicurezza.	___
Quali possono essere i principali accorgimenti che un'unità navale da diporto dovrà adottare qualora interessata da un brusco peggioramento delle condizioni meteo-marine?	trasferire quanto più possibile il peso a prua.	chiudere immediatamente la presa a mare del raffreddamento motore ed intercettare la linea di alimentazione.	rizzare (fissare) tutti gli oggetti di bordo, chiudere accuratamente oblò e osterigi, istruire le persone imbarcate in merito al corretto uso dei mezzi collettivi e individuali di salvataggio.	___
Come viene segnalato di notte l'ingresso di un porto?	2 fanali rossi a 800 m dall'ingresso e 2 fanali verdi in prossimità dell'ingresso.	2 fanali: verde sulla dritta e rosso sulla sinistra.	2 fanali: verde e rosso o verde e bianco sormontati da una luce gialla a lampi.	___
É possibile l'uso della rete a circuizione per l'esercizio della pesca sportiva con unità da diporto?	sì, per la pesca sportiva in ore notturne.	sì, per la pesca sportiva in ore diurne.	no, non è possibile.	___
L'ancoraggio utilizzando una sola ancora filata di prora è denominato:	incattivito.	alla ruota.	appennellato.	___
Il nodo parlato:	è utile per fissare i parabordi a pulpiti e draglie.	si usa per accorciare una cima.	adatto per assicurare l'ancora.	___
Un'unità in navigazione notturna a vela ha l'obbligo di accendere:	fanali di via laterali e fanale di coronamento.	fanali di via laterali, 2 fanali ripetitori verdi e fanale di coronamento.	fanali di via laterale, fanale di testa d'albero, fanali ripetitori e fanale di coronamento.	___
Il segnale AISM - IALA regione A, in figura, è un segnale: 	di acque sicure.	speciale.	di pericolo isolato.	___
Nel nostro emisfero:	il vento al suolo spira in senso orario intorno a una bassa pressione (o ciclone).	il vento al suolo spira in senso antiorario intorno a una bassa pressione (o ciclone).	il vento al suolo spira in senso antiorario intorno a un'alta pressione (a un anticiclone).	___
L'aria, se calda, è:	più leggera di quella fredda.	più pesante di quella fredda.	data dai venti che soffiano da E e NE.	___
Usualmente, la lettera greca "ϕ" (fi) è utilizzata:	per indicare la latitudine.	per indicare la longitudine.	assolutamente non è utilizzata.	___
Qual è il margine di errore del G.P.S.?	pochi metri.	500 e più metri.	100 e più metri.	___
Relativamente alla navigazione stimata, si può affermare che:	la corretta conoscenza e valutazione della distribuzione dei pesi a bordo consentono al navigante di acquisire una velocità superiore a quella prevista dalla casa costruttrice.	la corretta conoscenza e valutazione della distribuzione dei pesi a bordo consentono al navigante di acquisire una velocità inferiore a quella di crociera.	la corretta conoscenza e valutazione degli effetti causati dal vento e dalla corrente consentono, di contrastarne le conseguenze, modificando adeguatamente la direzione della prua e della velocità propulsiva della propria unità.	___
Se sono a Sud-Est dello Scoglio Africa; significa che lo rilevo per:	135 gradi.	315 gradi.	non vi sono elementi sufficienti per dirlo.	___
Le ordinanze sono delle:	prescrizioni indicate sulla licenza di navigazione o sul certificato d'uso motore.	strutture portanti trasversali della nave in legno.	prescrizioni che regolamentano la navigazione marittima in ambito locale.	___
È possibile comandare e condurre un'imbarcazione da diporto utilizzata con contratti di noleggio?	sì, solo a condizione di essere in possesso di idoneo titolo professionale del diporto prescritto dalla legge.	no, solo se in possesso della patente nautica per nave da diporto.	sì, sempre.	___
In linea generale, qual è la distanza minima per fare sci nautico dalle coste cadenti a picco sul mare?	100 metri.	200 metri.	400 metri.	___

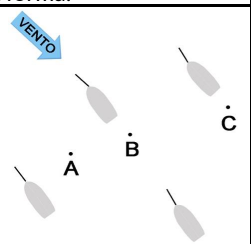
FAC-SIMILE SCHEDA D'ESAME	SCHEDA N. 5	QUIZ BASE	

DOMANDA	RISPOSTA 1	RISPOSTA 2	RISPOSTA 3	N.
Per RIB (o RHIB) si intende:	i battelli pneumatici con chiglia rigida.	il musone di prua dove è alloggiata l'ancora.	è un nome di fantasia.	___
Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere 180 miglia nautiche in sicurezza, conoscendone il consumo orario (31 l/h) e la velocità di crociera (30 nodi).	186 litri.	242 litri.	372 litri.	___
Per le imbarcazioni da diporto NON marcata CE (immesse sul mercato prima del 17 giugno 1998):	il numero e il posizionamento degli estintori non è stabilito.	il numero e il posizionamento degli estintori è fissato dal Regolamento di attuazione al Codice della nautica secondo la potenza del motore e prevede un minimo di 1 estintore al posto di guida e 1 estintore in ciascuno degli altri locali.	il numero e il posizionamento degli estintori è stabilito dalle ordinanze dell'Autorità marittima, con il minimo di 1 estintore.	___
La licenza è sottoposta a convalida?	si, ogni 3 anni.	si, ogni 5 anni.	no, si convalida il certificato di sicurezza.	___
Per attenuare l'impatto con l'onda formata:	è necessario prendere l'onda al traverso.	è necessario tagliare la cresta esattamente con la prua perpendicolare all'onda.	è opportuno puntare leggermente verso la cresta, per poi allontanarsene quando la barca scende nel cavo dell'onda.	___
Fatte salve le ordinanze locali, come deve comportarsi l'unità che transita nei 500 metri antistanti l'ingresso del porto?	valgono le normali regole di precedenza.	deve dare la precedenze alle unità in entrata e in uscita dal porto.	se è a vela ha diritto di precedenza.	___
L'esercizio dell'attività di pesca sportiva (non subacquea) con l'unità da diporto:	è soggetto a limiti di età.	è vietato a meno di 500 metri da unità in attività di pesca professionale.	non ammette l'uso di fonti luminose notturne, senza alcuna eccezione.	___
Con riferimento ai vari tipi di ancore, è possibile affermare che:	la Bruce è la tipica ancora delle navi, passante lo scafo attraverso l'occhio di cubia.	la Danforth è adatta allo scoglio.	la CQR e la Delta sono tipi di ancora per tutti i fondali.	___
Qual è lo strumento utilizzato per misurare la velocità delle unità?	solcometro.	anemometro.	ecoscandaglio.	___
Il fanale rappresentato in figura a fianco indica: 	un'unità a motore che mostra la dritta.	un'unità da pesca a strascico senza abbrivio.	un'unità a vela che mostra la dritta.	___
L'eventuale miraglio del segnale speciale:	è unico a forma di cono ed è di colore giallo.	è unico a forma di sfera ed è di colore giallo.	è unico a forma di "X" ed è di colore giallo.	___
Nell'ambito delle previsioni locali, quali segni premonitori possono indicare il perdurare del bel tempo?	repentino aumento della pressione atmosferica e presenza di cumulonembi all'orizzonte.	la pressione rimane costante o sale lentamente ed il sole si presenta di colore rosso nelle ore serali in condizioni di cielo chiaro.	repentino aumento della temperatura e basso tenore di umidità nell'atmosfera.	___
I venti che spirano dai 4 punti intercardinali (NE, SE, SW, NW) prendono il nome dalla regione:	di provenienza.	dove si manifestano più frequentemente (es. libeccio in Libia).	verso la quale si dirigono.	___
La caratteristica dei punti lungo un arco di meridiano è che:	tutti sono equidistanti fra loro.	tutti hanno la stessa longitudine.	tutti hanno la stessa latitudine.	___
La navigazione effettuata con il G.P.S. è denominata:	navigazione stimata.	navigazione costiera.	navigazione per WAY POINT.	___
Per determinare il punto stimato bisogna conoscere i seguenti elementi:	rotta vera Rv, velocità effettiva, posizione iniziale.	prora vera Pv, velocità propria, posizione iniziale, tempo trascorso.	moto proprio, deriva, scarroccio.	___
Sono sul Rlv 337,5 gradi del faro; significa che sono:	a Sud del faro.	a Sud-Sud Est del faro.	a Sud-Est del faro.	___
Un soggetto residente a Genova, dove può immatricolare la propria imbarcazione da diporto?	presso un qualsiasi STED (Sportello Telematico del Diportista).	presso il registro ACI della propria città di residenza.	presso il consolato con sede a Genova.	___
Un'unità da diporto, avente lunghezza fuori tutto pari a 7 metri, può essere iscritta nel registro delle imbarcazioni da diporto?	sì, ma subisce il regime giuridico delle imbarcazioni da diporto.	sì, se con un motore di potenza superiore a 40,8 CV.	sì, ma mantiene il regime giuridico del natante da diporto.	___
Per effettuare lo sci nautico il conducente osserva lo sciatore tramite uno specchio retrovisore:	convesso.	piatto.	concavo.	___

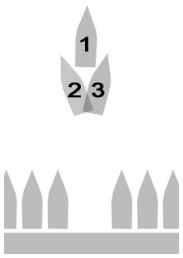
FAC-SIMILE SCHEDA D'ESAME **SCHEDA N. 6** **QUIZ BASE**

DOMANDA	RISPOSTA 1	RISPOSTA 2	RISPOSTA 3	N.
Unità da diporto a motore con a dritta elica destrorsa; si può ragionevolmente ritenere che quella di sinistra:	non ha importanza, perché può essere indifferentemente sinistrorsa o destrorsa in quanto, in entrambi i casi, l'unità evoluisce sempre allo stesso moto ed alle medesime condizioni.	è sinistrorsa.	tende a spostare la prua lateralmente verso sinistra.	___
Quale intervento è opportuno effettuare dopo una lunga navigazione di un motore entrobordo?	fatto raffreddare il motore, verificare il livello dell'olio ed eventualmente effettuare il rabbocco.	verificare il livello dell'acqua nel circuito di raffreddamento.	verificare la funzionalità della campana dell'idrogetto.	___
La sanzione per chi assume il comando o la condotta di un'unità da diporto in stato di alterazione psico-fisica:	raddoppia in caso di sinistro.	è stabilita dalla Capitaneria di porto all'atto del fermo.	aumentata del 25% in caso di sinistro.	___
Il certificato di sicurezza di un'unità da diporto:	riporta il certificato di stazza per le imbarcazioni non omologate.	è rinnovato con cadenza annuale.	è rinnovato in occasione delle visite periodiche.	___
Alzando il flap sinistro o abbassando il flap destro, si ottiene:	di inclinare lo scafo verso il lato dritto.	di inclinare lo scafo verso il lato sinistro.	di abbassare la prua.	___
I concessionari delle strutture dedicate alla nautica da diporto devono riservare ormeggi in transito:	per la durata di 24 ore.	per la durata di 48 ore.	per la durata di 72 ore.	___
Quando viene utilizzato di massima l'ormeggio su di un ancora o a ruota?	in presenza di condimeteo particolarmente avverse.	negli specchi d'acqua caratterizzati da un adeguato spazio libero intorno.	con una quantità di catena tale da farla risultare a picco.	___
La procedura comunemente utilizzata per un coretto ancoraggio è:	dopo aver ingranato la retromarcia, si inizia a calare l'ancora.	dopo aver disposto la prua dell'unità al vento, esaurito l'abbrivio, si cala l'ancora.	dopo aver filato una quantità adeguata di calumo, si dispone l'unità con prua al vento.	___
Volendo ruotare sul posto da fermo, sfruttando contemporaneamente gli effetti evolutivi di elica e timone:	in marcia avanti, non agisce la corrente respinta sul timone.	con elica sinistrorsa, in marcia avanti mettiamo il timone a dritta, accostando decisamente a dritta.	con elica destrorsa, in marcia indietro mettiamo il timone a dritta.	___
Due unità a propulsione meccanica che stanno navigando, come da figura a fianco, in situazione di rotte opposte con rischio di abbordaggio, in che modo si devono comportare? 	ciascuna di esse accosta a dritta.	l'unità di sinistra accosta a dritta, cedendo il passo all'altra nave.	accostano dallo stesso lato per compiere un giro intero e ritornare sulla propria rotta.	___
Il miraglio del segnale cardinale Nord è costituito da:	due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso l'alto.	due coni sovrapposti con i rispettivi vertici rivolti verso il basso.	due coni sovrapposti uniti per le rispettive basi.	___
Come possono suddividersi le carte meteorologiche?	carte al suolo e carte in quota.	carte generali e carte particolari.	carte gnomoniche e carte equatoriali.	___
I "Cumuli" sono:	nubi grigie stratiformi.	le nubi più alte di aspetto chiaro e filamentoso.	nubi a sviluppo verticale.	___
Sulla carta di Mercatore i paralleli sono rappresentati da linee rette:	non parallele tra loro, ma equidistanti.	parallele tra loro, ma non equidistanti al crescere della latitudine.	parallele tra loro ed equidistanti.	___
I 360 gradi dell'orizzonte sono divisi in quattro quadranti: il primo, NE; il secondo, SE; il terzo, SW; il quarto, NW. La direzione (Rv o Rlv) 099 gradi in quale quadrante si dirige?	quarto quadrante.	secondo quadrante.	primo quadrante.	___
In un grado di latitudine sono compresi:	30 secondi di arco.	60 secondi di arco.	60 primi di arco.	___
Durante la navigazione si può determinare il punto nave con un solo punto cospicuo, se conosciuta la distanza da esso?	non è possibile.	si, purché sia misurato il rilevamento due volte simultaneamente.	si.	___
In mancanza di specifiche disposizioni, alla navigazione delle unità da diporto si applicano:	le disposizioni del Codice della navigazione.	dalle disposizioni del Codice civile.	le disposizioni della Marina Militare.	___
La dichiarazione di evento straordinario deve essere rilasciata:	da un qualsiasi membro dell'equipaggio.	dal comandante dell'unità.	da chiunque sia stato delegato dal comandante dell'unità.	___
Durante l'esercizio della pesca sportiva subacquea:	è consentito esclusivamente l'utilizzo di fonti luminose alogene.	è vietato l'utilizzo delle fonti luminose a eccezione della torcia.	non è consentito l'utilizzo di alcuna fonte luminosa, compresa la torcia.	___

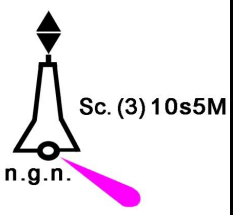
FAC-SIMILE SCHEDA D'ESAME	SCHEDA N. 7	QUIZ BASE

DOMANDA	RISPOSTA 1	RISPOSTA 2	RISPOSTA 3	N.
La distanza teorica che un'elica percorrerebbe in un giro completo se l'acqua fosse solida è denominata:	passo teorico.	diametro teorico.	regresso teorico.	___
Relativamente a un motore diesel, quale affermazione è corretta?	necessita di un numero di iniettori pari a quello dei cilindri.	necessita di un numero di candele di scoppio doppio rispetto a quello dei cilindri.	necessita di un numero di iniettori inferiore rispetto a quello dei cilindri.	___
Per un'imbarcazione da diporto quando è obbligatorio l'uso dell'apparato VHF?	sempre.	solo quando si naviga fuori dalle acque territoriali.	quando naviga oltre le 6 miglia nautiche dalla costa.	___
Quali fattori devono essere tenuti in debita considerazione per procedere alle operazioni di disincaglio?	tipo e rilievo dei fondali, entità dell'avaria subita, manovra più idonea da porre in essere in relazione alle caratteristiche dell'unità e del luogo in cui si è verificato il sinistro.	altezza del bordo libero.	tipo di timone di cui dispone l'unità navale.	___
In caso di navigazione con cattivo tempo, qual è il provvedimento da adottare:	si chiudono gli ombrinali.	si chiudono oblò, boccaporti e prese a mare, lasciando aperta solo quelle del motore.	si chiudono necessariamente le prese a mare del motore.	___
Qual è, di massima, la distanza minima dalle spiagge oltre la quale è possibile circolare, sostare o ancorarsi da parte di un'unità navale?	di massima 500 metri.	di massima 1.000 metri.	di massima 200 metri.	___
Le catene dell'ancora utilizzate a bordo delle imbarcazioni sono costituite da maglie aventi forma:	circolare.	ellittica.	iperbolica.	___
Nella situazione illustrata di unità alla fonda, dove è più opportuno calare l'ancora? 	nel punto A.	nel punto B.	nel punto C.	___
Navigando all'interno di una rada, si deve tenere conto:	che l'onda formata dalla propria imbarcazione può creare una situazione di disturbo o pericolo per le altre unità all'ancora.	che è opportuno transitare sempre in prossimità della poppa delle unità all'ancora.	che le manovre effettuate in velocità rendono più evidenti le proprie intenzioni.	___
Di quale apparecchiatura per i segnali sonori deve essere munita un'unità di lunghezza inferiore a 12 metri?	Non sussiste un obbligo, sotto i 12 metri l'unità deve essere fornita di un mezzo in grado di produrre un efficace segnale sonoro.	un fischio.	una campana.	___
Qual è la "portata" del faro indicata sulla carta nautica, edita dall'I.I.M.M., rappresentante i mari italiani?	sempre la portata geografica.	sempre la portata luminosa.	la portata nominale.	___
Quali sono i venti del II quadrante?	Levante, Scirocco e Mezzogiorno.	Mezzogiorno, Libeccio e Ponente.	Ponente, Maestrale e Tramontana.	___
Come si definisce una corrente di marea?	lo spostamento orizzontale delle acque marine generato dalla marea, non collegato al moto ondoso.	lo spostamento verticale delle acque marine generato dalla marea.	lo spostamento obliquo delle acque marine generato dalla marea.	___
La carta di Mercatore:	è una modifica della carta gnomonica operata dallo spagnolo Mercatore.	in essa i paralleli hanno distanza variabile in funzione delle latitudini crescenti.	rappresenta le zone polari.	___
Chi può eseguire l'operazione dei "giribussola"?	mediatore marittimo.	il perito compensatore autorizzato dall'Autorità marittima.	il perito nautico.	___
Una nave in navigazione a 22 nodi effettivi, in 15 minuti percorrerà:	5,25 miglia.	6,50 miglia.	5,50 miglia.	___
Navigando con Rv 090 gradi cambia qualche coordinata geografica?	sì, solo la longitudine.	sì, solo la deviazione geografica.	sì, solo la latitudine.	___
L'esercizio abusivo delle attività commerciali con unità da diporto:	è soggetto alla sanzione da 2.775 a 11.017 euro.	è soggetto alla sanzione da 276 a 1.377 euro.	è soggetto a diffida.	___
Il documento che riporta, tra le varie caratteristiche, i dati di un'imbarcazione e i dati anagrafici del suo proprietario, è denominato:	manuale del proprietario.	certificato di proprietà marittimo.	licenza di navigazione.	___
L'esercizio della pesca subacquea è:	consentito a distanza inferiore a 50 metri dagli impianti fissi da pesca e dalle reti da posta.	vietato a distanza inferiore a 100 metri dagli impianti fissi da pesca e dalle reti da posta.	consentito entro i 100 metri dagli impianti fissi da pesca e dale reti da posta.	___

FAC-SIMILE SCHEDA D'ESAME **SCHEDA N. 8** **QUIZ BASE**

DOMANDA	RISPOSTA 1	RISPOSTA 2	RISPOSTA 3	N.
Manovrando una unità da diporto dotata di due linee d'asse (destrorsa a dritta e sinistrorsa a sinistra); si ha che:	con il solo motore di dritta in marcia indietro (fermo il motore di sinistra), la prora accosta a dritta.	con il motore di dritta in marcia avanti e con quello di sinistra in marcia indietro, si ruota sul posto in senso orario.	con il solo motore di sinistra in marcia indietro (fermo il motore di dritta), la poppa accosta a sinistra.	___
Quali possono essere le cause per le quali un motore diesel si avvia difficilmente?	presenza di acqua nel carburante, ostruzione del tubo di scarico.	carburatore ingolfato.	carburante con basso numero di ottani.	___
In base alla Tabella delle dotazioni di sicurezza minime da tenere a bordo (Allegato V al DM 146/2008), i fanali regolamentari di navigazione sono obbligatoriamente prescritti:	in navigazione notturna entro 1 miglio dalla costa.	in navigazione notturna oltre 1 miglio dalla costa.	comunque e sempre, a prescindere dal tipo di navigazione effettuata.	___
Quale tra le seguenti manovre può essere la più efficace per limitare i danni allorquando due unità sono in procinto di collidere?	appennellare l'ancora e filare a mare l'ancora galleggiante.	azionare preventivamente tutti gli apparati di radiocomunicazione.	fermare il motore ed eventualmente ingranare la marcia indietro accostando contemporaneamente, per attenuare l'impatto.	___
Ogni quanto tempo gli apparati ricetrasmittenti installati a bordo sono sottoposti ad ispezioni ordinarie?	ogni 10 anni.	ogni 5 anni.	sono esonerati dalle ispezioni ordinarie.	___
Come sono segnalati i confini degli specchi acquei prospicienti i 200 metri dalla linea di battigia durante la stagione balneare?	mediante il posizionamento di gavitelli di colore bianco e rosso posti ad una distanza di 100 metri l'uno dall'altro parallelamente alla linea di costa.	mediante il posizionamento di gavitelli di colore rosso posti ad una distanza di 50 metri l'uno dall'altro parallelamente alla linea di costa.	mediante il posizionamento di gavitelli di colore giallo posti ad una distanza di 100 metri l'uno dall'altro parallelamente alla linea di costa.	___
Le catene dell'ancora utilizzate a bordo delle imbarcazioni sono costituite da maglie aventi forma:	circolare.	ellittica.	iperbolica.	___
In ancoraggio, quale è il calumo, cioè la lunghezza di cavo o catena, minimo da dare rispetto alla profondità del fondale?	1 volte il fondale.	6 volte il fondale.	3 volte il fondale.	___
Dovendo raggiungere la banchina con la poppa a bordo di una unità dotata di una sola elica destrorsa, è più conveniente assumere quale posizione di partenza: 	la posizione 1.	la posizione 2.	la posizione 3.	___
Una draga intenta a dragare è considerabile come una:	nave con manovrabilità limitata.	nave condizionata dalla sua immersione.	nave che non governa.	___
La descrizione "Sc.(3)" identifica un segnalamento luminoso:	a lampi, a gruppi di 3.	intermittente, a gruppi di 3.	scintillante, a gruppi di 3.	___
Il Ponente spira dalla direzione cardinale:	Est.	Nord.	Ovest.	___
Il vento è teso quando:	la direzione media e la velocità media si mantengono costanti per un certo periodo di tempo.	la direzione media muta continuamente mentre la velocità media rimane costante.	è a raffiche quando direzione e velocità medie variano notevolmente e improvvisamente.	___
Quale carta non è usata per condurre la navigazione costiera?	la carta a piccola scala.	la carta a grande scala.	la carta dei litorali.	___
La variazione della declinazione magnetica dipende:	dalla prora dell'imbarcazione e dalla sua velocità.	dal tempo e dai materiali ferrosi presenti a bordo.	dal tempo e dal luogo in cui si trova la nave in quel momento.	___
Applicata la formula T = S : V (tempo = spazio diviso la velocità), si ricava 4,4. Ciò significa che la navigazione durerà:	4 ore e 40 minuti.	4 ore e 24 minuti.	4 ore e 14 minuti.	___
L'angolo di deriva è quell'angolo sotto il quale è:	deviato il percorso dell'unità a causa dell'azione del vento.	deviato il percorso dell'unità a causa dell'azione della corrente.	deviato il percorso dell'unità per effetto del vento e della corrente.	___
In caso di leasing nautico:	l'utilizzatore condivide la responsabilità del comando con il proprietario.	l'utilizzatore assume in toto la responsabilità del comando.	la responsabilità del comando è stabilita dal contratto di leasing.	___
Un natante marcato "CE", quante persone può trasportare?	quelle indicate nel certificato di omologazione.	dipende dall'ordinanza disciplinante l'utilizzazione dei natanti da diporto.	quelle indicate nella dichiarazione di potenza del motore per natanti da diporto.	___
Gli apparecchi di respirazione (bombole) possono essere utilizzate per la pesca subacquea?	assolutamente no.	si, ma solo da novembre a febbraio.	si.	___

FAC-SIMILE SCHEDA D'ESAME	SCHEDA N. 9	QUIZ BASE

DOMANDA	RISPOSTA 1	RISPOSTA 2	RISPOSTA 3	N.
Cosa si intende per timoni accoppiati di un'unità?	la condizione in cui il timone principale e quello di emergenza si muovono in sincronia.	due timoni uguali e simmetrici utilizzati su alcune unità navali bielica che agiscono in sincronia.	la condizione in cui i due timoni montati a bordo sono collegati al pilota automatico.	___
Quale conseguenza potrebbe causare la presenza di alghe o detriti galleggianti sull'elica di un motore fuoribordo?	l'eccessiva vibrazione del motore.	l'otturazione della pompa di iniezione.	l'improvviso aumento della temperatura degli elettrodi della batteria.	___
In navigazione entro 300 metri dalla costa non vi è obbligo di alcuna dotazione di sicurezza e di salvataggio. Quanto detto vale anche per la navigazione nei fiumi?	si, in quanto trattasi di navigazione fluviale, essa è considerata più sicura rispetto alla navigazione in mare.	no, bisogna avere a bordo almeno 1 salvagente anulare con cima e cinture di salvataggio per ogni persona presente a bordo.	no, sono sufficienti almeno 2 salvagenti anulari con cima.	___
Il comandante a bordo, in caso di incendio, che ordine primario deve dare?	gettate subito acqua sul fuoco.	indossare i giubbetti di salvataggio e allontanarsi dall'incendio.	abbandonare l'unità.	___
Da quale parola è preceduta la chiamata di soccorso?	PAN PAN ripetuta tre volte.	SECURITÈ ripetuta tre volte.	MAYDAY ripetuta tre volte.	___
Quale segnalamenti marittimi contraddistinguono un'unità impiegata in attività subacquee durante le ore notturne?	oltre ai segnalamenti marittimi previsti, una luce lampeggiante rossa visibile a 360° a una distanza non inferiore ai 300 metri.	oltre ai segnalamenti marittimi previsti, una luce lampeggiante bianca visibile a 360° a una distanza non inferiore ai 300 metri.	oltre ai segnalamenti marittimi previsti, una luce lampeggiante gialla visibile a 360° a una distanza non inferiore ai 300 metri.	___
I bracci delle ancore sono denominati:	uncini.	bracci.	marre.	___
Com'è composto un "corpo morto"?	da un blocco di cemento posato sul fondo marino, a cui viene fissato il maniglione dell'ancora dell'unità.	un blocco di cemento, posato sul fondo marino, a cui è fissato un anello ove viene agganciata una catena che presenta all'altra estremità un gavitello galleggiante in superficie.	dalla parte inutilizzata della catena a bordo dell'unità navale a cui è attestato un maniglione dell'ancora.	___
Come bisogna presentarsi nella manovra per la presa di gavitello?	sopravvento al gavitello.	con vento al traverso e gavitello di prora.	sottovento al gavitello.	___
Due unità a motore che navighino con rotte di collisione (non opposte):	entrambe accostano a dritta per poi riprendere la propria navigazione una volta cessato il pericolo.	l'unità che proviene da sinistra accosta sulla propria dritta e quindi passa di poppa all'altra unità.	l'unità che proviene da dritta accosta sulla propria sinistra e quindi passa di poppa all'altra unità.	___
Cosa indica il miraglio del segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (NE) delle Isole dei Poveri? 	che l'area navigabile è posta a ponente del segnale stesso.	che l'area navigabile è posta a levante del segnale stesso.	che l'area navigabile è posta a sud del segnale stesso.	___
Da Nord - Est spira il:	Levante.	Ponente.	Grecale.	___
L'altezza di un'onda è data dalla distanza verticale:	tra la cresta e l'incavo.	tra la cresta e il frangente.	tra il frangente e l'incavo.	___
Il novantesimo meridiano:	è l'antimeridiano ovvero il meridiano opposto al meridiano di Greenwich.	passa per Greenwich.	ricade esattamente a metà tra il meridiano di Greenwich ed il suo antimeridiano, cioè nel cardine Est ovvero nel cardine Ovest.	___
La declinazione varia:	al variare della posizione geografica dell'unità.	non deve mai variare.	al variare della prora dell'unità.	___
T = 1 ora e 40 minuti; S = 20 miglia. La velocità sarà di:	10 nodi.	13 nodi.	12 nodi.	___
Vento 180 gradi e corrente 180 gradi; cosa significa?	il vento soffia verso sud (Tramontana), la corrente, al contrario, va verso nord.	il vento soffia verso nord (Ostro), la corrente, al contrario, va verso sud.	che entrambi provengono da nord e vanno verso sud.	___
Il certificato di sicurezza:	deve essere registrato presso l'Agenzia delle Dogane entro 30 giorni dal rilascio.	attesta lo stato di stabilità dell'unità e fa parte dei documenti di bordo.	attesta lo stato di navigabilità dell'unità e fa parte dei documenti di bordo.	___
È obbligatoria la patente nautica per condurre un'unità da diporto avente un motore di 35 Kw?	mai.	solo in determinati casi.	sempre.	___
Generalmente, in zona "A" delle Aree Marine Protette la navigazione:	non è consentita.	è consentita solo previa comunicazione all'Autorità marittima.	è consentita.	___

FAC-SIMILE SCHEDA D'ESAME **SCHEDA N. 10** **QUIZ BASE**

DOMANDA	RISPOSTA 1	RISPOSTA 2	RISPOSTA 3	N.
Cosa si intende per assetto di un'unità navale?	la posizione di equilibrio assunta nel piano longitudinale (prua - poppa).	la posizione di equilibrio assunta nel piano trasversale (dritta - sinistra).	la posizione di equilibrio assunta nel piano verticale.	___
Determinare, con la dovuta approssimazione, la quantità di carburante (comprensiva del 30% relativa alla riserva) necessaria ad un'unità navale da diporto per compiere una navigazione in sicurezza in un tempo di 3 ore, conoscendo il consumo orario (47 litri/h) del motore installato a bordo.	141 litri.	183 litri.	155 litri.	___
L'E.P.I.R.B. (Emergency Position Indicator Radio Beacon) è obbligatorio:	entro 12 miglia dalla costa.	entro 50 miglia dalla costa.	oltre 50 miglia dalla costa.	___
Quali contromisure possono essere adottate in caso di incendio sviluppatosi nel locale apparato motore?	chiudere immediatamente le vie d'aria e l'alimentazione del combustibile.	azionare immediatamente le turbine di sovralimentazione per favorire l'estinzione dell'incendio.	aprire tutti i boccaporti del locale motore per favorirne l'aerazione.	___
Nel caso si renda necessario lanciare un MAYDAY via radio:	lo si lancia a intervalli di tre minuti.	lo si lancia sulla frequenza di lavoro della stazione radio più vicina.	si comunicano nell'ordine: nominativo internazionale, coordinate della posizione e tipo di pericolo in corso.	___
Un'unità in transito in prossimità di un subacqueo:	modera la velocità e prosegue la navigazione mantenendosi ad una distanza di almeno 100 metri di distanza dal segnale.	modera la velocità e prosegue la navigazione mantenendosi ad una distanza di almeno 50 metri di distanza dal segnale.	accelera per allontanarsi dal segnale sino alla distanza minima di sicurezza prescritta dalla legge che è di 500 metri.	___
Il termine calumo indica:	che abbiamo finito di calare un'ancora.	la profondità della zona ove si vuole dar fondo all'ancora.	la parte di catena che viene a trovarsi fuori bordo.	___
Quale funzione svolgono principalmente i cavi di ormeggio denominati "traversini"?	garantire un'adeguata altezza di bordo libero.	non far scostare l'unità navale dalla banchina o da altra imbarcazione affiancata.	mantenere costante l'assetto dell'unità navale.	___
In generale il solcometro (comunemente detto anche log):	fornisce il dato di velocità e di cammino percorso in un dato tempo.	misura il solco lasciato dalla carena della nave nel suo moto in avanti.	è un contachilometri percorsi che li trasforma in miglia.	___
Il segnale sonoro "2 suoni prolungati seguito da 1 breve", indica:	che una nave è in difficoltà di manovra nella nebbia.	che intendo sorpassare a dritta.	dubbio o pericolo.	___
Cosa indica il miraglio del segnale marittimo rappresentato in figura, posto in prossimità (SW) dell'Isola Mortorio? 	che l'area navigabile è posta a Nord del segnale stesso.	che l'area navigabile è posta a Ovest del segnale stesso.	che l'area navigabile è posta a Sud del segnale stesso.	___
Le brezze hanno origine:	se ci sono differenze di riscaldamento tra mare e terraferma.	nei caldi pomeriggi estivi.	nelle calde serate estive.	___
Quant'è il valore di pressione media sul livello del mare?	1053,2 hPa.	1003,2 mm.	1013,2 hPa.	___
I poli non sono rappresentabili con la Carta di Mercatore:	in quanto la lunghezza del primo di latitudine diviene infinita in prossimità dei Poli.	in quanto la navigazione ai poli è talmente scarsa da rendere non conveniente la produzione di tali carte di mercatore polari.	le precedenti risposte sono errate.	___
La deviazione magnetica è causata dal magnetismo:	di bordo in funzione del magnetismo terrestre.	di bordo.	terrestre.	___
Una nave in navigazione a 7,5 nodi effettivi, in 20 minuti percorrerà:	2,50 miglia.	2,25 miglia.	2,75 miglia.	___
L'angolo di rotta vera e l'angolo di prora vera possono coincidere in presenza di deriva e/o scarroccio?	si, sempre.	no, mai.	si, ma solo se provengono esattamente da prora o da poppa.	___
La patente nautica può essere sospesa:	per assunzione del comando in stato di ebbrezza (ubriachezza) o sotto effetto di stupefacenti (droghe).	a seguito di denuncia di evento ordinario.	per mancanza a bordo delle dotazioni di sicurezza.	___
La categoria di progettazione "C" presuppone che l'imbarcazione da diporto sia in grado di navigare (individuare l'affermazione corretta):	in presenza di forza del vento superiore a 7 e altezza significativa dell'onda non superiore a 4 metri.	in presenza di forza del vento non superiore a 7 e altezza significativa dell'onda non superiore a 3 metri.	in presenza di forza del vento non superiore a 6 e altezza significativa dell'onda non superiore a 2 metri.	___
Generalmente, in zona A delle Aree Marine Protette l'ancoraggio:	è consentito solo previa comunicazione all'Autorità marittima.	è consentita.	non è consentita.	___

www.velasenzalimiti.it

SOLUZIONI QUIZ BASE

N.1
3
2
3
3
1
1
3
1
3
1
2
2
2
1
2
3
2
2
2

N.2
3
3
3
1
2
1
2
2
2
3
1
1
2
2
2
3
2
2
3
3

N.3
1
3
1
3
2
3
2
3
1
3
2
1
1
2
2
3
1
1
2
2
2
1
1
1

N.4
3
1
3
3
3
2
3
2
1
1
3
2
1
1
3
2
2
3
1
1

N.5
1
2
2
3
3
2
2
3
1
3
3
2
1
2
3
2
2
1
1
1

N.6
2
1
1
3
1
3
2
2
2
1
1
1
3
2
2
3
3
1
2
2

N.7
1
1
3
1
2
3
2
3
1
1
3
1
1
3
2
2
3
1
1
3
2

N.8
1
1
2
3
3
2
2
3
2
1
3
3
1
1
3
2
2
2
1
1

N.9
2
1
2
2
3
3
2
3
3
3
2
3
2
3
2
2
3
1
3
1
3
1
2
1
3
2
3
3
1

N.10
1
2
3
1
3
1
3
2
1
2
3
1
3
1
2
1
3
1
3
3

FAC-SIMILE SCHEDA D'ESAME

QUIZ VELA

SCHEDA N. 1

Lo scafo di un'unità navale a vela è la parte immersa della deriva.	__
Si chiama "bolina" l'andatura in cui l'unità a vela procede con una direzione di rotta che forma un angolo di circa 45° rispetto alla direzione del vento reale.	__
Negli armamenti frazionati, le sartie volanti servono a sostenere l'albero, controbilanciando lo sforzo trasmesso dalle vele allo strallo.	__
La virata è la manovra per evitare un ostacolo.	__
E' certamente opportuno ridurre la vela se la barca ha stabilmente la falchetta in acqua.	__

SCHEDA N. 2

La vela si orienta in relazione al flusso del vento.	__
Procedendo di bolina, a bordo il vento percepito risulta d'intensità superiore a quella reale.	__
Le crocette servono a tensionare le sartie che sorreggono l'albero lateralmente.	__
I garrocci sono gli specifici moschettoni che consentono di fissare il lato prodiero del genoa e del fiocco allo strallo di prua.	__
Si arma la randa cazzando il meolo, inserendo la tavoletta all'interno dell'apposita tasca posta sulla parte più alta dell'albero.	__

SCHEDA N. 3

Quando l'unità a vela si muove controvento, il vento apparente corrisponde alla somma tra il vento reale e quello di velocità dell'unità navale.	__
E' il centro velico il punto di applicazione delle forza idrodinamica sullo scafo dovuta allo scarroccio.	__
Per "base" della randa si intende il lato libero della vela dove sono ricavate le tasche per poter introdurre le stecche.	__
E' opportuno utilizzare il nodo piano per unire due cavi aventi diverso diametro.	__
Il dispositivo solitamente utilizzato per agganciare la drizza alla penna è un moschettone impiombato alla drizza stessa.	__

SCHEDA N. 4

Durante la navigazione di una navale a vela, il vento apparente ha un'intensità tanto maggiore quanto più l'unità navale si discosta dalla direzione da cui proviene il vento.	__
In condizioni di timone neutro (al centro), quando il centro velico è allineato con il centro di deriva, l'unità navale a vela si definisce equilibrata (né poggiera né orziera).	__
La randa rappresenta la vela principale di un'unità a vela, ubicata a poppavia dell'albero, e di forma triangolare.	__
Per lazy jack si intende il sistema di sagole che aiuta a raccogliere la randa in fase di ammainata.	__
Issare la tormentina è la manovra che può essere adottata al fine di ridurre la velocità risalendo il vento.	__

SCHEDA N. 5

Procedendo di bolina, la velocita avvertita dell'unità a vela sembra elevata perché l'intensità del vento percepita risulta superiore rispetto a quella reale.	__
La dizione di "mure a dritta/mure a sinistra" indica la parte prodiera dello scafo sulla quale si infrangono le onde.	__
Lo spinnaker rappresenta la vela principale, utilizzata in particolar modo nelle andature di bolina al fine di dare maggiore potenza e superficie velica.	__
Il matafione è un fiocco di rispetto utilizzato in condizioni meteo marine avverse.	__
Per "mano o presa di terzaroli" si intende la manovra per abbassare il tangone e smagrire lo spinnaker, passando dall'andatura in fil di ruota al traverso.	__

FAC-SIMILE SCHEDA D'ESAME # QUIZ VELA

SCHEDA N. 6

Per "settore di bordeggio", o "angolo morto", si intende quel settore entro il quale una unità a vela può navigare al fine di aumentare la velocità per raggiungere una determinata destinazione.	__
Per "straorza" si intende l'improvviso cambio di prua verso la direzione di provenienza del vento, causato da una raffica o da un'onda particolarmente intensa.	__
Il cutter è l'armo caratterizzato dalla presenza di un solo albero, armato con due fiocchi contemporaneamente.	__
Il vang è un sistema di ritenuta del boma di tipo regolabile che assolve a due funzioni principali: regola la flessione longitudinale dell'albero e influenza la superficie portante della vela.	__
La manovra denominata "strallare" consiste nel ruotare il tangone verso la parte prodiera dell'unità navale conducendone l'estremità libera in prossimità dello strallo.	__

SCHEDA N. 7

Il centro di deriva risulta essere il centro geometrico della superficie di deriva posto sotto la chiglia dell'unità a vela.	__
Si intende per "smagrire" la vela il variare della superficie portante della stessa riducendone la sua concavità.	__
Il cunningham assolve la funzione di porre in tensione la parte prodiera bassa della randa, mediante un paranco verticale.	__
Un winch self-tailing è un verricello elettronico comandato dalla timoneria per il quale non è necessario l'uso della maniglia.	__
La virata e l'abbattuta sono le manovre fondamentali per cambiare mure.	__

SCHEDA N. 8

Per "planata" si intende lo stato in cui viene a trovarsi l'unità a vela navigando in condizioni di equilibrio dinamico sulla cresta dell'onda generato dal suo medesimo avanzamento.	__
Si intende per "corda" della vela la linea idealmente tracciata per unire le due estremità del profilo della vela.	__
Le scotte devono essere avvolte intorno al tamburo del winch sempre in senso orario, ponendo particolare attenzione per evitare la sovrapposizione dei "colli".	__
Con il fiocco autovirante è necessario cazzare la scotta in virata.	__
Se due unità a vela navigano di bolina con rotte convergenti, quella con mure a sinistra ha la precedenza.	__

SCHEDA N. 9

La forza di propulsione risulta perpendicolare all'asse longitudinale dell'unità a vela.	__
E' meglio evitare un'impostazione troppo poggera di un'unità perché tale impostazione limita notevolmente l'azione del timone.	__
La galloccia è il dispositivo con cui si fissano le draglie.	__
Lo stopper è il sistema di bloccaggio che consente di strozzare una drizza.	__
Navigando di bolina stretta, si può ridurre temporaneamente la velocità stingendo il vento oltre l'angolo di bordeggio.	__

SCHEDA N. 10

Con riguardo alla teoria della vela, il multiscafo ha una maggiore stabilità.	__
Lascare la drizza e la base della randa aumenta la concavità della vela (grasso) e le fa assumere una configurazione adatta all'andatura in fil di ruota.	__
La resistenza alla trazione rappresenta una qualità importante nelle fibre del tessuto di una vela, determinandone la stabilità trasversale.	__
Quando due unità navali a vela navigano di bolina con rotte convergenti, quella con le mure a sinistra poggierà per lasciare la rotta libera a quella con le mure a dritta, passandole di poppa.	__
Per ridurre lo sbandamento sotto raffica si muove il carrello (trasto) della randa sottovento o, in assenza del carrello, si lasca la scotta.	__

www.velasenzalimiti.it

SOLUZIONI QUIZ VELA

SCHEDA N. 1
F
V
V
F
V

SCHEDA N. 2
V
V
V
V
F

SCHEDA N. 3
V
F
F
F
V

SCHEDA N. 4
F
V
V
V
F

SCHEDA N. 5
V
F
F
F
F

SCHEDA N. 6
F
V
V
V
V

SCHEDA N. 7
F
V
V
F
V

SCHEDA N. 8
V
V
V
F
F

SCHEDA N. 9
F
V
F
V
V

SCHEDA N. 10
V
V
V
V
V